

Ausschreibung lizenzfreier Kart-Clubsport

Grundlage dieser Ausschreibung sind die gültigen Reglements des ADAC-Dunlop Kart-Youngster-Cup 2010, mit den Rahmenbestimmungen für Kart-Clubsport und den Technischen Bestimmungen für die Kart-Gruppe CS (Clubsport) des DMSB – Deutscher Motor Sport Bund in ihrer jeweils gültigen Fassung. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitigen Regelungen getroffen sind, gelten die Regelungen der o.a. Bestimmungen und Reglements.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung **ADAC RUHR-KART-RENNEN 2010**
 Datum der Veranstaltung: **Samstag, 22.05.2010**
 Ort der Veranstaltung: **Hagen, Kartbahn Beule, Am Damm**
 (Streckenlänge pro Runde 865m)

Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des Clubs: **MSC Ruhr-Blitz Bochum e.V. im ADAC**
 (Veranstalter) z.Hd. Ulrich Liebert
 Wichernstraße 7
 44791 Bochum
 Telefon 0234 502040 Telefax 0234 502029
 E-Mail info@ruhrblitz.de
 Internet www.ruhrblitz.de (online Nennungen möglich)

Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

ADAC-Dunlop Kart-Youngster-Cup 2010

Art. 4 – Zugelassene Karts

- Klasse 1** ADAC-Dunlop Kart-Youngster-Cup (*Honda GX 160*) 8 – 15 Jahre
Klasse 2 ADAC-Dunlop Kart-Youngster-Cup (*Formula Youngster light* 8 - 12 Jahre)
Klasse 3 ADAC-Dunlop Kart-Youngster-Cup (*Formula Youngster Rookies* 10 - 17 Jahre)
Klasse 4 ADAC-Dunlop Kart-Youngster-Cup (*Formula Youngster Spezialisten* 10 - 17 Jahre)
Klasse 5 ADAC SENIOREN (ohne Getriebe ab 14Jahre, 165 kg)
Klasse 6 ADAC GETRIEBE (mit Getriebe ab 15 Jahre, 175 kg)

Art. 5 – Vorläufiger Zeitplan (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan – siehe Aushang)

Anmeldung/Nennung der Teilnehmer:	amSa. 22.05.2010	von 7.30 bis 9.00 Uhr
Technische Kontrolle/Abnahme der Karts:	amSa. 22.05.2010	von 8.00 bis 9.15 Uhr
Sportliches Aufwärmtraining:	amSa. 22.05.2010	von 9.30 bis 10.15 Uhr
Fahrerbesprechung:	amSa. 22.05.2010	um 10.15 Uhr
Training:	amSa. 22.05.2010	von 10.30 bis 13.00 Uhr
Rennen:	amSa. 22.05.2010	von 14.00 bis 16.00 Uhr
Siegerehrung:	amSa. 22.05.2010	um 16.30 Uhr nach Ablauf der Einspruchsfrist

Art. 6 – Anmeldungs-/Nennungschluss amSa. 22.05.2010 um 8.30 Uhr
 (Vornennungen e-mail info@ruhrblitz.de)

Art. 7 – Nenngeld

Das Nenngeld für die Klassen 1 + 2 + 3 ADAC-Dunlop Kart-Youngster-Cup beträgt 60,- € je Fahrer(in).

Das Nenngeld für die Klassen 4 + 5 ADAC Hobby Kart beträgt 70,- € je Fahrer(in).

Das Nenngeld ist der Anmeldung/Nennung in bar oder als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen:

Kreditinstitut: **National Bank Bochum** Kontoinhaber: **MSC Ruhrblitz**

Bankleitzahl: **360 200 30** Kontonummer: **6375553**

Bei Überweisung muss dem Anmelde-/Nennformular ein entsprechender Beleg beigelegt sein.

Anmeldungen/Nennungen ohne Nenngeld werden nicht bearbeitet und gelten als nicht abgegeben.

Es werden keine schriftlichen Anmelde-/Nennungsbestätigungen versandt!

Art. 8 – Fahrerbesprechung

Eine Fahrerbesprechung für alle Klassen wird um **10.15** Uhr in/bei **Start/Ziel** durchgeführt.

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Art. 9 – Starterzahl

An Training und Rennen dürfen höchstens **30** Karts teilnehmen.

Art. 10 – Startarten

Rollender Start : alle Klassen starten rollend

Art. 11 – Training und Rennen

Training für die Klassen 1 + 2 + 3 + 4 ADAC-Dunlop Kart-Youngster-Cup: mind. 10 Minuten für jede Klasse

Training für die Klassen 5 + 6 ADAC Senioren und Getriebe mind. 10 Minuten für jede Klasse

Zeittraining für die Klassen 1 + 2 + 3 + 4 ADAC-Dunlop Kart-Youngster-Cup: 1x 10 Minuten für jede Klasse

Zeittraining für die Klassen 5 + 6 ADAC Senioren und Getriebe 1x 10 Minuten für jede Klasse

Die schnellste Runde im Zeittraining bestimmt die Startposition.

Rennen für die Klassen 1 + 2 + 3 + 4 ADAC-Dunlop Kart-Youngster-Cup: 2 Rennen über je 14 Runden

Rennen für die Klassen 5 + 6 ADAC Senioren und Getriebe 2 Rennen über je 18 Runden

Die Startaufstellung für das Rennen 1 ergibt sich aus dem Zeittraining.

Die Startaufstellung für das Rennen 2 (Finale) ergibt sich aus der Platzierung in Rennen 1.

Art. 12 – Wertung - Platzierung

Sieger des Rennens ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz (Rundenzahl) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie. Die Tageswertung ergibt sich aus der Punkteaddition aus Rennen 1 und 2 gem. ADAC Kart-DUNLOP Kart-Youngster-Cup.

Die Tageswertung gilt auch für die Rennen der Klassen 4 + 5 ADAC „Senioren“ und „Getriebe“

Art. 13 – Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich bei der technischen Abnahme .

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Rennen im Parc Fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc Fermé durch den Veranstaltungsleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 14 – Preise

Für die Klassen 1+ 2 + 3 + 4 ADAC-Dunlop Kart-Youngster-Cup:

Pokale für mind. die ersten 35 % der Platzierten in jeder Klasse gem. Tageswertung.

Für die Klassen 5 + 6 ADAC SENIOREN und GETRIEBE

Pokale für mind. die ersten 35 % der Platzierten je Klasse gem. Tageswertung.

Art. 15 – Organisation + Sportwarte

Veranstaltungsleiter:	Horst Golombeck, Bochum
stellv. Veranstaltungsleiter:	Georg Sonnendecker, Dortmund
Rennbüro:	Ulrich Liebert, Bochum
Zeitnahme + Auswertung:	Ernst Wilhelm, Trier
Techn. Kontrolle der Karts:	Bernd Henne, Brilon (ADAC-Dunlop Kart-Youngster-Cup) Hartmut Hegener, Witten
Leiter Sicherheit Rennstrecke:	Carsten Bube, Recklinghausen
Rennarzt:	N.N.

Art. 16 – Schiedsrichter

Michael Legran,	CS-SG ADAC Westfalen
Ottmar Willmes,	CS-SG ADAC Westfalen
Bernd Henne	Serien TK

Art. 17 – Weitere Bestimmungen

- Die **Reglements des ADAC-Dunlop Kart-Youngster-Cup 2010** und die **DMSB-Umweltrichtlinien** sind Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Die **Platz- und Fahrerlagerordnung und/oder die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/-betreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten.**
- **Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/Fahrer, Helfer, Betreuer, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Veranstaltungsleitung gestattet.**
- Für alle Klassen ist nachfolgende **Fahrer-Sicherheitsausrüstung** vorgeschrieben:
 - Schutzhelm/Vollvisierhelm mit DMSB-anerkannter Norm
 - Overall gemäss CIK/FMK/FIA-Bestimmungen (auch mit abgelaufener Homologation)
 - Karthandschuhe, die Hände komplett bedeckend
 - Kartschuhe (oder feste Schuhe, welche bis über die Knöchel reichen)
 - Sicherheitsweste (möglichst DMSB-zugelassen) Klasse 1-3
 - Halskrause (Nackenstütze) Klasse 1-3Bei fehlender oder unvollständiger Sicherheitsausrüstung ist eine Teilnahme nicht möglich !
- Die Veranstaltungsleitung behält sich vor, bei entsprechender Wetterlage (nasse Fahrbahn) die **Verwendung von Regenreifen** vorzuschreiben.
- Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Abfälle und ähnliches sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter einzuwerfen. Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige Ersatz- und Reparaturteile sowie Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen. Bei der Dokumentenabnahme wird ein **Pfand von 20,00 €** erhoben. Das Pfandgeld wird bei ordnungsgemäßem Verlassen des Stellplatzes im Fahrerlager erstattet.
Die **DMSB-Umweltrichtlinien** sind zwingend zu beachten und einzuhalten!
- Den Weisungen des Veranstalters, der Veranstaltungsleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte ist unbedingt Folge zu leisten.
- **Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang bekanntgegeben.**

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/die Veranstaltungsleitung und/oder das Schiedsgericht geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/Nennung unwiderruflich an.

Bochum, 27.04.2010

MSC RUHR-BLITZ BOCHUM

.....
Unterschrift Veranstaltungsleiter

.....
Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Genehmigungsvermerk der Sportabteilung des ADAC Westfalen:

Ort/Datum:Dortmund..... Reg. Nr.:xxx/10.....
Unterschrift:gez. Mushövel..... Stempel:ADAC Westfalen.....