

Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des Kart-Clubsport-Reglement und des WAKC Reglements 2016 durchgeführt.

## Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **ADAC Ruhr-Kart-Rennen**  
Datum der Veranstaltung: **23./24. Juli 2016**  
Ort der Veranstaltung: **Motodrom Hagen**

## Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des/ der Clubs: MSC Ruhr-Blitz Bochum e.V.,  
Horst-Helmuth Bube  
(Veranstalter) Oskar-Hoffmann Str. 110 44789 Bochum  
Telefon: 0234-9325815 Mobil: 0171 2166079  
0234-331111 Mobil: 0171 900 22 95  
E-Mail: ruhrblitz@t-online.de Internet: www.ruhrblitz.de

## Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

### **Westdeutscher ADAC Kart Cup – WAKC 2016**

ADAC Westfalenmeisterschaft  
MVNW Landesmeisterschaft

## Art. 4 – Zugelassene Karts/ Kartklassen (gem. Technischer Bestimmungen des ADAC / WAKC)

-- **Bambini**                      -- **World Formula**            -- **KZ2**  
-- **Bambini light + Gazelle** -- **X30 Junior**                -- **KZ2 Gentlemen**  
-- **World Formula light**    -- **X30 Senior**                -- **IG 100**  
-- **RK1, RK1 Plus**            -- **X30 Super**

## Art. 5 – Vorläufiger Zeitplan (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan der Veranstaltung - siehe Aushang -)

**Dokumentenprüfung/ Papier-Abnahme:** am Samstag, 23.07.2016 von 17:00 Uhr bis 18:45 Uhr  
(In Ausnahmefällen nach vorheriger Anmeldung beim Veranstalter am Sonntag, 24.07.2016 von 08:00 Uhr bis 08:15 Uhr)

**Technische Kontrolle/ Abnahme der Karts:** am Samstag, 23.07.2016 von 17:15 Uhr bis 19:00 Uhr  
(In Ausnahmefällen nach vorheriger Anmeldung beim Veranstalter am Sonntag, 24.07.2016 von 08:00 Uhr bis 08:15 Uhr)

**Fahrerbesprechung:** am Samstag, 23.07.2016 ab 18:30 Uhr –siehe Aushang-

**Freies Training:** am Sonntag, 24.07.2016 von 09:00 Uhr bis 10:25 Uhr

**Zeittraining/ Pflichttraining:** am Sonntag, 24.07.2016 von 10:30 Uhr bis 11:55 Uhr

**Rennen:** am Sonntag, 24.07.2016 von 12:00 Uhr bis 17:00 Uhr

**Siegerehrung:** am Sonntag, 24.07.2016 ca. 18:00 Uhr



gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/Qualifikationstrainings platziert.

Bei Abbruch und Fortführung eines Rennens gilt die Regelung im Artikel B.16 des DMSB Kart-Reglements

### **Art. 13 – Parc fermé**

Der Parc fermé befindet sich bei / in Hagen an der Kartbahn

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

### **Art. 14 – Preise**

In jeder Klasse werden für die erreichte Platzierung in den Rennen Punkte gem. Art. 9.1 WAKC- Reglement vergeben. Die Wertungspunkte aus den beiden Rennen werden addiert und ergeben die Tageswertung (Pokalwertung). Gaststarter werden für die Tageswertung wie eingeschriebene WAKC- Teilnehmer gewertet !

Der/ die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der betreffenden Klasse ist Sieger/in der betreffenden Klasse, usw. Bei Punktegleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining/ Pflichttraining.

In jeder Klasse erhalten mindestens die ersten 35% der Platzierten in der Tageswertung Pokale.

Die Ausgabe weiterer Preise/ Sachpreise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

Die Teilnahme an der gesamten Siegerehrung aller Klassen, ist für alle Fahrer/innen eine sportliche Pflicht.

Eine Nichtteilnahme an der Siegerehrung, ohne eine rechtzeitige Abmeldung beim Rennleiter und/ oder beim Veranstalter (im Rennbüro) kann eine Bestrafung durch den Rennleiter nach sich ziehen.

Der Veranstalter entscheidet, ob Preise (Pokale) an Fahrer/innen nachgesandt werden.

### **Art. 15 – Organisation + Sportwarte**

Organisationsleitung (OL):	Horst Golombek, Bochum	
Rennleiter (RL):	Dominik Rösch, Ingelheim	(WAKC)
Stellv. Rennleiter (Stellv. RL):	Uwe Ramb, Flonheim	(WAKC)
Leiter der Streckensicherung (LSR):	N.N.	
Techn. Kontrolle/ Überprüfung der Karts (TK):	Andreas Reichenau, Burbach	(WAKC)
	Franz-Josef Colmesch, Konz	(WAKC)
	Jens Küster, Aßlar	(WAKC)
	Bernd Nachtigall, Waltrop	
	Hartmut Hegner, Bochum	
	Andre´Everszumrode, Oelde (Anwärter)	
	Andreas Gröne,Ennigerloh (Anwärter)	
Zeitnahme + Auswertung (ZN):	Camp Company GmbH	

### **Schiedsrichter**

	Andreas Henke, Soest	(WAKC)
	Hans-Udo Weckheuer, Ennigerloh	
	Ulrich Tweer, Gevelsberg	

### **Art. 16 – Einsprüche**

Einsprüche gegen Entscheidungen eines Sportwarts oder die Wertung sind bis spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe der Entscheidung / Aushang des Ergebnisses an das Schiedsgericht schriftlich zu stellen.

Entscheidungen des Schiedsgerichtes sind verbindlich, endgültig und unanfechtbar

## Art. 17 – Weitere Bestimmungen

- Das Kart-Clubsport-Reglement 2016 und die Technischen Bestimmungen 2016 des ADAC für die einzelnen Klassen, Reglement des Westdeutschen ADAC Kart Cup - WAKC 2016 und die jeweiligen Serienbestimmungen sind Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten.
- Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/ Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.
- Das Bewegen von Fahrzeugen im Fahrerlager, ist nur mit zugelassenen Fahrzeugen und der entsprechenden Fahrerlaubnis gestattet, Fahrräder, Roller und Skater sind nur mit größter Vorsicht zu bewegen.
- Die Kennzeichnung / Markierung der Reifen erfolgt während der Technischen Fahrzeugkontrolle.
- Die Kennzeichnung des evtl. benötigten Ersatz-Slick-Reifen muss vor dem Gebrauch erfolgen.
- Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern/ Mechanikern/ u.a. verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen. Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern/ Betreuern/ Mechanikern/ u.a. verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen. Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen. Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird. Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen. Die **Umweltrichtlinien des DMSB** (siehe [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)) sind zu beachten und einzuhalten !
- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.
- Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.

Zu widerhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Geldstrafen, Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/ die Rennleitung geahndet.

***Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/ Nennung unwiderruflich an.***

---

Bochum 9.6.2016

.....  
Ort, Datum



.....  
Unterschrift Rennleiter oder Stellv. Rennleiter  
oder Veranstalter

.....  
Stempel + Unterschrift Veranstalter

### **Genehmigungsvermerk des ADAC-Regionalclub/ der ADAC-Sportabteilung:**

Ort/ Datum: .....

Reg. Nr.: .....

Unterschrift: .....

Stempel: .....