

## Durchführungsbestimmungen ADAC RALLYE RUHRGEBIET 10.10.2020

### Besonderer Hinweis.

Die diesjährige Oldtimerrallye wurde auf der Basis eines besonderen Hygienekonzepts genehmigt. Daher die dringende Bitte an alle Teilnehmer: Beachten Sie die Regeln und Schutzmaßnahmen zur Eindämmung der Coronapandemie

- Halten Sie Abstand wo immer es geht
- vermeiden Sie Ansammlungen und Gruppenbildung
- bleiben Sie bitte im oder unmittelbar an Ihrem Fahrzeug (selbstverständlich sind Wege zur Versorgung und Toilettenbesuche möglich)
- tragen Sie unbedingt **Mund- Nasenmasken** wenn Sie das Fahrzeug verlassen.

### Technische Bestimmungen und Fahrtanweisungen

- I. Vor dem Start
- II. Fahrtanweisungen
- III. Aufgabenstellung
- IV. Wertung
- V. Allgemeines

#### Zu I. Vor dem Start

##### - Fahrtunterlagen

Beim Eintreffen auf dem Veranstaltungszentrum (Prüfzentrum Liermann Vierhausstraße 4, 44807 Bochum) erhalten Sie folgende Unterlagen, die Sie bitte umgehend auf Vollständigkeit überprüfen.

1 Rallegeschild

1 kleine Starnummern, bitte in der Windschutzscheibe **oben rechts** befestigen  
Durchführungsbestimmungen (6 Seiten)

2 Blatt Bordkarten je 1X Erste Etappe, 1X Zweite Etappe farbig unterschiedlich

**Bei der Einfahrt in die Prüfhalle, 5 Minuten vor dem Start, erhalten Sie ihr Roadbook**

**- Ausfüllen der Bordkarte**

Bitte tragen Sie Ihre persönlichen Daten und die Ihres Fahrzeuges in die dafür vorgesehenen Felder der Bordkarten ein. (Startnummer und Klasse) Ihr Eintrag ist entscheidend für die Wertungszugehörigkeit. Bei unrichtigen Angaben behält sich der Veranstalter Ihre Einstufung vor.

**Ihre Startzeit ist in der Bordkarte bereits eingetragen. Diese Startzeit ist für Sie die bindende Grundlage für Ihren Zeitplan gemäß der Fahrunterlagen.**

**- Rallyeschild**

Bitte montieren Sie das Schild **vorn gut sichtbar** an Ihrem Fahrzeug

**- Technische Abnahme**

Eine Sichtprüfung Ihres Fahrzeugs findet bei der Durchfahrt der Prüfhalle statt.

**Zu II. Fahrhinweise**

Auf der gesamten Strecke gelten die Bestimmungen der StVO und der StVZO ! Befahren Sie **keine** für den Durchgangsverkehr gesperrten Straßen und Wege. Die Streckenführung ist von der Polizei sowie den zuständigen Straßenverkehrs- und Ordnungsämtern genehmigt worden.

Sollten Sie jedoch trotzdem einmal in Schwierigkeiten geraten, bitten wir Sie, auf uns als Veranstalter zu verweisen!

**Zu III. Aufgabenstellung**

**Aufgabenstellung Touristisch**

Touristisch fahren Sie nach Kartendruck im Maßstab **1:25.000**, und **Chinesen Zeichen**.

**- Gesperrte Straßen**

Sollte ein Teilstück der Strecke durch „**höhere Gewalt**“ gesperrt sein, nehmen Sie die Fahrt am nächst möglichen Strich oder Hinweis der Streckenbeschreibung wieder auf.

Es sind nur durchgehend doppelinnige Straßen **nach Karte** zu befahren

Verbinden Sie alle Aufgabenteile ( **auch Chinesen Zeichen** ) immer nach dem Prinzip der kürzesten Strecke von Aufgabenteil zu Aufgabenteil. Hierbei ist eine ggf. vorhandene (teilweise) Nummerierung der Aufgabenteile zu beachten.  
Aufgabenteil A ist gleichzeitig Aufgabenteil mit der laufenden Nr. 1

Es gilt das Einbahnstraßen – System jeweils für den Vormittag (vom Start bis zur Mittagspause) und den Nachmittag (von der Mittagspause bis zum Ziel) ( Sie dürfen die einmal befahrene Strecke danach **nicht** in Gegenrichtung befahren ).

Wenden auf der Strecke sowie das Befahren von Sackgassen ist nicht erlaubt, es sei denn,

- es ist zur Lösung der Aufgabenstellung zwingend erforderlich In diesen Fällen ist dort (und nur dort) auch das Einbahnstraßensystem aufgehoben.
- Niveaugleiches Kreuzen ist verboten. Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt. dies gilt während der gesamten Veranstaltung
- Zwischen zwei Aufgaben verbinden Sie nach alter und neuer Karte
- nicht Normale Kartenbeschriftungen (z.B. Ortsnamen) unterbrechen die Streckenführung.
- Veranstalter-Markierungen können die (doppellinige) Streckenführung unterbrechen.

#### **- Kontrollen (OK, stumme Kontrollen**

zur Überwachung der Einhaltung der vom Veranstalter festgelegten Fahrtroute (Idealstrecke) dienen **besetzte und stumme Kontrollen**.

Die besetzten Kontrollen – **in Fahrtrichtung rechts** – sind eindeutig an einem **DK-Schild** zu erkennen. Hier erhalten einen Stempel in Ihre Bordkarte.

Die stummen Kontrollen, so genannte „**Baumaffen**“ (**Muster am Start ausgestellt**) können sich – gut sichtbar – **rechts und links der Strecke in einem Abstand von höchstens 2 m von der befestigten Fahrbahn befinden**.

(in Ausnahmefällen auch in Wohnbebauung,)

Die Ziffern auf den Baumaffen sind jeweils **sofort beim Passieren** in das **nächste freie Feld der Bordkarte** (zeilenweise von links nach rechts) mit **Tinte-, Kugel- oder Filzschreiber** einzutragen.

### Aufgabenstellung Rookie s

Sie fahren überwiegend nach Chinesenzeichen mit Orientierungshinweisen sowie einer Kartenskizze mit eingedruckter Strecke Kontrollen (OK, stumme Kontrollen )

zur Überwachung der Einhaltung der vom Veranstalter festgelegten Fahrtroute (Idealstrecke) dienen **besetzte und stumme Kontrollen**.

Die besetzten Kontrollen – **in Fahrtrichtung rechts** – sind eindeutig an einem **DK-Schild** zu erkennen. Hier erhalten Sie einen Stempel in Ihre Bordkarte.

Die stummen Kontrollen, so genannte „**Baumaffen**“ (**Muster am Start ausgestellt**) können sich – gut sichtbar – **rechts und links der Strecke in einem Abstand von höchstens 2 m von der befestigten Fahrbahn befinden**. (in Ausnahmefällen auch in Wohnbebauung.)

Die Ziffern auf den Baumaffen sind jeweils **sofort beim Passieren** in das **nächste freie Feld der Bordkarte (Rückseite, zeilenweise von links nach rechts)** mit **Tinte-, Kugel- oder Filzschreiber einzutragen**.

Das Auffinden der richtigen Fahrtstrecke wird zusätzlich durch Fotos , welche entlang der idealen Fahrtstrecke fotografiert wurden, überwacht.

Bei passieren der fotografierten Örtlichkeit ist die Nummer des Fotos auf der Vorderseite der Bordkarte fortlaufend zu notieren.

### **- Zeitkontrollen (ZK)**

Die offizielle Uhrzeit entspricht den Funkuhren des Veranstalters.

Ein Zeiteintrag besteht nur aus Stunden und Minuten ohne Sekunden, d.h. die Zeit 11:47 läuft von 11:47:01 bis 11:47.59.

Am Start erhalten Sie Ihre Startzeit die bereits in die Bordkarte eingetragen ist.  
**Ab hier sind Sie für Ihre Zeit selbst verantwortlich.**

Die **ZK 2 a** Mittagspause und **ZK 4** Ziel können strafpunktfrei **mit Vorzeit** angefahren werden.

Ca. 25 Meter vor einer Zeitkontrolle (rotes Schild mit Uhr) steht ein Ankündigungsschild(gelbes Schild mit Uhr). Vor diesem Schild müssen Sie Ihre richtige Zeit abwarten.

Sie dürfen **max. 1 Minute** vor Ihrer richtigen Zeit das gelbe Schild passieren. Sie sind **selbst** dafür verantwortlich, dem Zeitnehmer Ihre Bordkarte zur richtigen Zeit vorzulegen. Team und Auto müssen sich dabei unmittelbar an der ZK befinden, es sei denn, dies ist auf Grund der vorherrschenden örtlichen Gegebenheiten nicht möglich; dann kann in diesen Ausnahmefällen der Beifahrer zu Fuß zur richtigen Zeit an die ZK kommen.

Der Zeitnehmer an der Strecke trägt die Zeit der Funkuhr ein, zu der ihm die Bordkarte übergeben wird, spätestens jedoch die auf die Einfahrt folgende Minute. Sie können vor der Übergabe der Bordkarte die laufende Zeit beim Zeitnehmer an der Strecke erfragen.

An der ZK kann zusätzlich noch ein Kontrollstempel auf der Rückseite der Bordkarte durch den Zeitnehmer eingetragen werden.

**Auf der Bordkarte gelten leere Felder, vor- und/ oder nachgeholtte Kontrollen oder eingebesserte Eintragungen wie ausgelassen bzw. nicht angefahren !!!**

### **Keine Bleistifteintragungen !!!**

- Die Streckenlänge beträgt vom Start bis zur Mittagspause:

Ca. 107 km ( Rookie 80 km )

von der Mittagspause bis zum Ziel:

Ca. 81 km ( Rookie 69 km )

#### **- Sonderprüfungen**

Im Verlauf der Veranstaltung finden Gleichmäßigkeitsprüfungen statt.

Sie sind in Ihren Unterlagen beschrieben.

#### **- Zeitplan**

Start des ersten Fahrzeuges (Start-Nr. 1) ist um 09:31 Uhr auf dem Gelände der Firma Prüfzentrum Liermann „ Vierhaus Str. 4, 44807 Bochum

Der Start erfolgt im **Minutenabstand** in der Reihenfolge der Startnummern.

#### **- Zeitkontrollen**

Am Start ist Ihre die Startzeit in der Bordkarte eingetragen.

An den übrigen Zeitkontrollen sind Sie für den Erhalt des Zeiteintrages **selber verantwortlich**. (Siehe oben Zeitkontrollen ZK).

#### **- Kontrollen**

Alle Kontrollen befinden sich rechts und links der Idealstrecke.

#### **- Fahrtzeiten**

Es gilt Ihr Zeitplan gemäß Bordbuch.

#### **- Mittagspause**

Es gilt Ihr Zeitplan gemäß Bordbuch.

#### **- Schliessung der Zeitkontrollen**

30 Minuten nach der Idealfahrzeit des letzten gestarteten Teilnehmers.

#### Zu IV. Wertung

Falsche, nicht geforderte, ausgelassene sowie vor- und/ oder nachgeholte Kontrollen (DK/ OK =	je 5 Strafpunkte
Streichungen oder Verbesserungen bereits eingetragener Kontrollen und Bleistifteintragungen =	je 5 Strafpunkte
Anfahren einer Kontrolle aus falscher Richtung =	je 30 Strafpunkte
Zeitüberschreitung an einer ZK pro Minute =	je 1 Strafpunkt
Maximale Zeitüberschreitung pro Etappe (30 Minuten) =	je 1 Strafpunkt pro Minute
Zeitunterschreitung an einer ZK pro Minute=	je 6 Strafpunkte
Auslassen einer ZK=	je 30 Strafpunkte
Auslassen einer Gleichmäßigkeitsprüfung=	schlechtestes Ergebnis plus 10%
Zeitabweichung von der Sollzeit an einer GLP=	je 1 /10 Sekunde 0,1 Strafpunkte max. 10Strafpunkte

**Punktgleichheit** : beste GLP 1 ; GLP 2 ; usw.  
Danach das älteste Fahrzeug

#### **- Wertungsausschluss**

Wertungsausschluss wird vermieden, wenn die Ziel-Zeitkontrolle **innerhalb Ihres Zeitplanes** (inklusive der zulässigen maximalen Zeitüberschreitung) erreicht ist.

**Wir als Veranstalter bemühen uns, dass die „Entscheidung“ auf der Strecke fällt!**

#### **Noch ein Hinweis:**

**Im Anschluss an die Rallye empfiehlt sich die Gastronomie in unserem nahegelegenen Clublokal GOEKE, Josefinenstraße 65, 44807 Bochum zu einem Besuch. Wir werden uns bemühen die Ergebnisse der Rallye auch hier zeitnah zu präsentieren.  
Es findet jedoch keine Siegerehrung statt und ist nicht Bestandteil der Veranstaltung.**